



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

zwana (SWZ)

Dotycząca postępowania:

Wykonanie i dostawa przenośnych agregatów do przepompowywania paliwa lotniczego JET A-1

Warszawa, Grudzień 2025 r

ORLEN Aviation sp. z o.o.
ul. Jamesa Gordona Bennetta 2
02-159 Warszawa

KRS: 0000022177
NIP: 5221776204
REGON: 012304498
BDO: 000287624

+48 22 778 03 03
orlenaviation@orlen.pl
www.orlenaviation.pl

Zamawiający:

ORLEN Aviation Sp. z o. o.
ul. J. G. Bennetta 2
02-159 Warszawa
NIP: 522-17-76-204
www.ORLENaviation.pl

I. Przedmiot postępowania

1. Przedmiotem postępowania zakupowego, jest wykonanie i dostawa kompletnych agregatów pompowych filtrująco-pomiarowych dla paliwa lotniczego JET A-1
2. Zakres prac:

Przedmiot zakupu obejmuje kompleksowe urządzenie i usługę mającą na celu dostawę kompletnego przenośnego agregatu do przepompowywania paliwa lotniczego JET A-1 o następujących wymaganiach:

A. Parametry techniczne i wyposażenie:

- Dystrybucyjne - parametry metrologiczne:
 - maksymalny strumień objętości - $Q_{\max} = 1500 - 1700 \text{ dm}^3/\text{min}$;
 - minimalny strumień objętości - $Q_{\min} = 100 \text{ dm}^3/\text{min}$;
 - dawka minimalna - $V_{\min} = 100 \text{ dm}^3$;
 - medium - paliwo lotnicze JET A-1;
 - zakres temperatury pracy od -25°C do $+55^\circ\text{C}$;
- Filtracyjne - filtr separator z zaworem odwodnienia i odgazowania produkcji FAUDI model FW6-5:
 - model: stacjonarny/poziomy;
 - przepływ $Q_{\max} 1800 \text{ dm}^3/\text{min}$;
 - medium: JET A-1;
 - zgodny z EI 1581 aktualna edycja cat C, type S;
 - materiał: stal nierdzewna lub lakierowana stal węglowa (wewnętrzna powłoka odporna na działanie paliwa (JET A-1));
 - zakres temperatur pracy od -25°C do $+50^\circ\text{C}$;
 - ciśnienie robocze 16 bar;
- Wyposażenie:
 - wkłady filtracyjne aktualnej edycji;
 - wskaźnik poziomu wody w odstojniku;
 - odpowietrznik automatyczny;
 - manometr różnicowy;
 - zawór bezpieczeństwa;
 - złącze pobierania próbek milipore;
 - taca do testów membranowych milipore;
- Zespół pompowy z samozasysającą pompą o wydajności min. $Q = 1500 \text{ dm}^3/\text{min}$.
- Układu pomiarowego z przepływomierzem masowym z możliwością pomiaru w jednostkach masy oraz posiadający niezależny pomiar gęstości dopuszczony metrologicznie. W



ORLEN AVIATION

wykonaniu ze stali kwasoodpornej. System Microload.

- Węże przyjeciowe i wydawcze o dł. min 6 mb przeznaczone do paliwa Jet A-1. Węże paliwowe wyposażone w złącza awaryjnego rozłączania oraz przyłącza do autocystern. Wąż załadunkowy wyposażony w suchy złącze produkcji TODO 2,5" do obecnie używanych cystern oraz wąż ssący wyposażony w złącza Camlock 3" dla złącza opróżniania do cysterny drogowej. Każdy wąż na wlocie będzie posiadał przepustnicę odcinającą na potrzeby odbioru urządzenia NO przez TDT.
- Kontroler przepełnienia i uziemienia EUS-2 (wydanie), kontroler uziemienia (przyjęcie).
- Czujnik obecności operatora Deadman z przewodem dł. min. 6 m i sygnalizatorem świetlnym.
- Przeziernik na linii nalewu i odbioru w wykonaniu ze stali nierdzewnej umożliwiający obserwację przepływającego paliwa oraz przezierniki na linii odpowietrzenia filtroseparatora.
- Osprzęt pomocniczy tj. pełne okablowanie, skrzynki rozgałęźne połączeń elektrycznych w wyk. Ex, niezbędne przetworniki pomiarowe, wyłącznik awaryjny, kasetki Ex z kluczykiem dla by-passu blokad, oświetlenie, manometr i wakuometr wraz ze złączami do testowania etc.
- Skrzynia do zabudowy agregatu wraz z roletą.

Przykładowy schemat technologiczny stanowi załącznik nr. 10 do SWZ.

B. Wymogi prawne

- Ocena zgodności wg MID;
- Wykonanie Ex z przeznaczeniem do pracy w 1 strefie zagrożenia wybuchem;
- Agregaty do zamontowania i pracy w bazach magazynowych paliw lotniczych (lotniskowych składach paliw ORLEN Aviation);
- wykonanie zgodnie z międzynarodowymi przepisami i standardami w zakresie przeładunku paliw lotniczych w tym filtracji paliwa lotniczego zgodnie z obowiązującą normą dla lotnictwa cywilnego APIIP1581 edycja 6;
- Wszystkie obowiązujące krajowe przepisy dla tego typu urządzeń (UDT, TDT, GUM lub MID ochrony środowiska, BHP ppoż. itd.);
- Obowiązujące dyrektywy UE;
- Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być zgodne z procedurami w zakresie operowania paliwem lotniczym dla lotniskowych magazynów paliw lotniczych.

C. Wymogi eksploatacyjne

1. Przyjmowanie paliwa do zbiornika magazynowego (z cystern drogowych).
2. Napełnianie cystern drogowych w tym lotniskowych ze zbiornika magazynowego.
3. Przeładunek między cysternami drogowymi w tym lotniskowymi.

D. Inne wymagania:

1. Oznakowanie zgodnie z wymaganiami dla paliw lotniczych (API1543).
2. Kompletna dokumentacja powykonawcza DTR urządzenia.
3. Rozruch technologiczny (szkolenie personelu), instrukcja stanowiskowa (eksploatacji).



ORLEN AVIATION

Dostawa urządzenia odbędzie się we wskazaną przez Zamawiającego lokalizację ORLEN Aviation.

3. Integralną częścią Przedmiotu postępowania, jest wykonanie następujących czynności i opracowań:
- 1) Etapowanie prac w porozumieniu z Działem Infrastruktury ORLEN Aviation,
 - 2) Formalne uzgodnienie z Przedstawicielem Zamawiającego rozwiązań technicznych,
 - 3) Zabezpieczenie prac, w tym prac pożarowo niebezpiecznych,
 - 4) Utylizacja wszelkich materiałów powstałych z tytułu rozruchu technologicznego czy eksploatacji wstępnej – o ile wystąpią,
 - 5) Modyfikacja instalacji uziemiającej, odgromowej lub elektrycznej w niezbędnym zakresie w miejscu posadowienia, o ile okaże się konieczne,
 - 6) Instrukcję Rozruchu i eksploatacji wstępnej (IBWR),
 - 7) Uzyskanie decyzji administracyjnej na oddanie urządzeń i instalacji do eksploatacji, TDT, MID/GUM, UDT itp.,
 - 8) Opracowanie dokumentacji powykonawczej,
 - 9) Dokumentacja powykonawcza powinna być wykonana w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz 2 egzemplarzach w wersji elektronicznej nagranych na zewnętrzne nośniki danych USB oraz przekazanych za pośrednictwem platformy wymiany plików ORLEN NextFile <https://nextfile.ORLEN.pl>.
4. Oferent zobowiązany będzie do realizacji zamówienia zgodnie z:
- 1) Obowiązującymi przepisami krajowymi, w tym przede wszystkim z ustawą Prawo Budowlane, ustawą Prawo Ochrony Środowiska i aktami wykonawczymi do tych ustaw,
 - 2) Obowiązującymi zasadami BHP i PPOŻ,
 - 3) Obowiązującymi dyrektywami UE.
5. Przedstawione przez Zamawiającego materiały, w tym Opis Przedmiotu w Postępowaniu i Koncepcja, stanowią materiał wyjściowy i pomocniczy dla Oferenta do sporządzenia własnych opracowań wchodzących w skład Przedmiotu Postępowania. Opis zawarty w SWZ oraz załączona dokumentacja projektowa nie zwalniają Oferenta z obowiązku wykonania instalacji funkcjonującej prawidłowo, zgodnie z przeznaczeniem.
- Zamawiający dopuszcza zmiany w stosunku do przedstawionych wymagań pod warunkiem akceptacji przez Zamawiającego rozwiązań alternatywnych oraz uzyskania przez Oferenta wszelkich niezbędnych uzgodnień z osobami trzecimi. Oferent jest zobowiązany do weryfikacji podanych założeń dla zadań wchodzących w skład przedmiotu zamówienia. W przypadku wyniknięcia rozbieżności w rozwiązaniach przedstawionych przez Zamawiającego a opracowanymi przez Oferenta, Oferent nie będzie rościł praw do dodatkowego wynagrodzenia.

II. Postanowienia ogólne

1. Niniejsza Specyfikacja Warunków Zamówienia zwana SWZ, zawiera zestaw postanowień dla postępowania dotyczącego wyboru Oferenta, na wykonanie i dostawa kompletnych agregatów pompowych filtrująco-pomiarowych dla paliwa lotniczego JET A-1 dla ORLEN Aviation w Warszawie przy ul. Gordona Bennetta 2 oraz kryteria oceny ofert.
2. W wyniku przeprowadzonego postępowania Zamawiający zawrze umowę z Oferentem, który nie będzie podlegał wykluczeniu z postępowania, a jego oferta nie podlegała odrzuceniu.



ORLEN AVIATION

3. Jeżeli w niniejszym SWZ mowa jest o: postępowaniu, zamówieniu, ofercie lub umowie, bez wskazania, że dotyczy to odpowiednio postępowania, zamówienia, oferty lub umowy wykonawczej – należy rozumieć przez to postępowanie, ofertę lub umowę w niniejszym postępowaniu dotyczącym wyboru Oferenta, modyfikacji instalacji technologicznej na terenie Bazy Paliw ORLEN Aviation w Warszawie wraz z robotami towarzyszącymi w zakresie branży sanitarnej.
4. Zamawiający **nie dopuszcza** składania ofert częściowych.
5. Zamawiający **nie dopuszcza** składania ofert wariantowych.
6. Zamawiający **nie przewiduje** możliwości udzielenia zamówień uzupełniających.
7. Koszty sporządzenia i dostarczenia oferty ponosi Oferent.
8. Materiałem wyjściowym do sporządzenia kosztorysów ofertowych jest Wzór kalkulacji oferty, stanowiący Załącznik nr 7 do SWZ.
9. Ceny umieszczone w poszczególnych pozycjach kosztorysu ofertowego muszą obejmować koszty wszystkich następujących po sobie czynności, niezbędnych dla zapewnienia zgodności wykonania prac z dokumentacją przetargową i wymaganiami podanymi w normach i przepisach, a także z wiedzą i sztuką budowlaną.
Jeżeli w SWZ i w opisanych zakresach prac, nie uwzględniono pewnych czynności czy robót, a związanych z wykonaniem zamówienia, to koszty tych czynności i robót powinny być przez Oferenta uwzględnione odpowiednio w cenie ofertowej.
10. Oferent nie powinien traktować opisów poszczególnych pozycji zakresu prac, jako ostatecznie definiujących wymagania dla danych prac.
Oferent winien przyjmować, że prace ujęte w danej pozycji muszą być wykonane według:
 - Umowy i SWZ
 - Obowiązujących przepisów technicznych i wiedzy technicznej.
11. Zakres prac, ma charakter orientacyjny i nie wyznaczają ilości robót, do realizacji, których zobowiązany jest Oferent.
Wykonawca sam dokona oceny ostatecznego zakresu robót w oparciu o SWZ i wizję lokalną.

III. Termin wykonywania zleceń

1. Zamawiający, oczekuje realizacji zamówienia do **31.03.2027 r.**
2. Prace przewidziane postępowaniem będą prowadzone na terenie ORLEN Aviation w Warszawie, ul. Gordona Bennetta 2, 02-159 Warszawa.
3. Kompletną dokumentację projektową i pozostałe wymagane dokumenty należy dostarczyć do siedziby Zamawiającego, tj. ul. J. G. Bennetta 2, 02-159 Warszawa.

IV. Warunki udziału w postępowaniu

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Oferenci, którzy:

1. Posiadają uprawnienia do wykonania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania.
2. Posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie do wykonania przedmiotowego zamówienia, tj.: wykażą, iż wykonywali i zakończyli w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania



ORLEN AVIATION

ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, trzy prace o wartości 200 000,00 zł netto.

Jako wykonanie należy rozumieć, co najmniej podpisanie Protokołu odbioru końcowego bez uwag przez obie strony kontraktu.

3. Dysponują odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

a. Pracownicy posiadający uprawnienia energetyczne SEP – co najmniej 2 osoby,
Spawacz posiadający wymagane uprawnienia.

4. Znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie przedmiotu zamówienia, tzn. posiadają opłaconą polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej, na kwotę nie niższą niż 1 000 000,00 zł (słownie: jeden milion złotych).

Oferenci, którzy nie spełnią warunków określonych w ust. 1 - 4 zostaną wykluczeni z postępowania, a złożone przez nich oferty zostaną uznane za odrzucone.

Ocena spełnienia ww. warunków dokonana zostanie zgodnie z formułą „spełnia – nie spełnia”, w oparciu o informacje zwarte w dokumentach i oświadczeniach wyszczególnionych w Rozdziale VI niniejszego SWZ.

Z treści załączonych dokumentów musi wynikać jednoznacznie, iż ww. warunki Oferent spełnia.

V. Wymagane oświadczenia i dokumenty

W celu potwierdzenia wymagań skierowanych przez Zamawiającego, wraz z ofertą, Oferent składa poniższe dokumenty:

1. Celem spełnienia kryteriów formalnych:

- Wypis z Rejestru Przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym lub zaświadczenie z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej,
- Zaświadczenie o niezaleganiu ze składkami ZUS,
- Zaświadczenie o niezaleganiu z podatkami z Urzędu Skarbowego,
- Pełnomocnictwo udzielone osobom podpisującym ofertę, o ile prawo do reprezentowania Oferenta w powyższym zakresie nie wynika wprost z dokumentu rejestracyjnego,
- Deklaracja ważności oferty minimum 3 miesiące od terminu upływu złożenia oferty,
- Akceptacja projektu umowy – należy załączyć podpisany elektronicznie projekt umowy (Załącznik nr 1),
- Akceptacja klauzuli informacyjnej RODO – należy załączyć podpisany elektronicznie (Załącznik nr 5),
- Skan potwierdzenia odbycia wizji lokalnej (Załącznik nr 3),
- Potwierdzenie zapoznania się z Kodeksem postępowania dla Dostawców (Załącznik nr 6),
- Prawidłowo uzupełniona Ankieta informacyjna oferenta (Załącznik nr 4),
- Akceptacja oświadczenia o zachowaniu poufności - należy załączyć uzupełniony i podpisany dokument (Załącznik nr. 9).

2. Celem spełnienia kryteriów technicznych:

- Wykaz zrealizowanych prac/urządzeń (zgodnie z Załącznikiem nr 2a),



ORLEN AVIATION

Dokumenty potwierdzające, że prace wskazane w załączniku nr 2a zostały wykonane należyście, oraz zgodnie z obowiązującymi zasadami i prawidłowo ukończone, np. referencje własne lub podwykonawców, protokoły odbioru, pisma polecające z uwzględnieniem wartości zamówienia,

- b) Wykaz osób poświadczający potencjał techniczny: dysponowanie pracownikami posiadającymi uprawnienia energetyczne i spawalnicze, osoby wskazane przez Oferenta, posiadające wymagane przepisami aktualne uprawnienia (zgodnie z Załącznikiem nr 2b),
- c) Dokumenty potwierdzające, że osoby wskazane przez Oferenta, w Załączniku 2b posiadają wymagane przepisami aktualne uprawnienia oraz aktualne zaświadczenie o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- d) Wzór wykazu podwykonawców (zgodnie z Załącznikiem nr 2c).
- e) Potwierdzenie udzielenia gwarancji na zrealizowane prace. Zamawiający, oczekuje udzielenia minimum 36 miesięcznej gwarancji na wykonane urządzenia.
- f) Deklaracja terminu realizacji do 31.03.2027 r.

3. Celem spełnienia kryteriów handlowych:

- a. Certyfikat opłaconej polisy, lub inny dokument potwierdzający, że Oferent jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę min. 1 000 000,00 zł (słownie: jeden milion złotych),
- b. Przedstawienie szczegółowej kalkulacji przedmiotu zamówienia (zgodnie z Załącznikiem nr 7),
- c. Akceptacja 30 dniowego terminu płatności faktur od dnia wpłynięcia faktury do CUK
- d. Dokumenty i informacje finansowe wymagane do przeprowadzenia weryfikacji finansowej:
 - 1) Dla podmiotów gospodarczych prowadzących pełną księgowość: zautoryzowany bilans i rachunek zysków i strat za dwa pełne lata sprawozdawcze oraz najaktualniejsze – kwartalne sprawozdanie za bieżący okres (bilans i rachunek zysków i strat lub F01),
 - 2) dla podmiotów gospodarczych prowadzących uproszczoną sprawozdawczość księgową – roczne sprawozdania (PIT-y wraz z potwierdzeniem z Urzędu Skarbowego o ich wpłynięciu w odniesieniu do wszystkich wspólników) za dwa ostatnie lata kalendarzowe oraz dodatkowo najbardziej aktualne zautoryzowane oświadczenie o przychodach, kosztach i dochodach za bieżący okres sprawozdawczy,
 - 3) dla podmiotów zagranicznych: zautoryzowany bilans i rachunek zysków i strat za dwa pełne lata sprawozdawcze oraz najaktualniejsze – kwartalne/półroczne sprawozdanie za bieżący okres.

Proszę o dodanie uzupełnionego pliku w formacie xls.

VI. Wyjaśnienia i zmiany SWZ

- 1. Oferent może zwrócić się poprzez Platformę Connect do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ. Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień, chyba, że prośba o wyjaśnienia wpłynie do Zamawiającego w terminie uniemożliwiającym Zamawiającemu udzielenie odpowiedzi lub w ocenie Zamawiającego pytania będą zmierzać wyłącznie do przedłużenia procedury. Jednocześnie treść wyjaśnień zostanie przesłana wszystkim Oferentom, którzy będą zainteresowani przystąpieniem do postępowania.
- 2. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu składania ofert, zmodyfikować treść SWZ. Dokonane w ten sposób uzupełnienie stanie się integralną częścią SWZ. Jednocześnie treść modyfikacji zostanie przesłana wszystkim Oferentom, którzy będą zainteresowani przystąpieniem do postępowania.



ORLEN
AVIATION

3. Oświadczenia i dokumenty będą przekazywane tylko i wyłącznie za pośrednictwem platformy Connect.

VII. Istotne postanowienia umowy

1. Językiem całego postępowania jest język polski.
2. Projekt umowy stanowi Załącznik nr 1 do SWZ.

VIII. Osoby upoważnione do kontaktów z Oferentami

1. Osobami upoważnionymi do kontaktu z Oferentami są:
 - 1) P. Marcin Piątek – Kierownik Projektu
tel. +48 22 778 03 47
kom. +48 723 632 549
E-mail: marcin.piatek@orlen.pl
 - 2) P. Jacek Kucio – Starszy Specjalista ds. Zakupów
tel. +48 22 778 03 30
kom. +48 609 196 016
E-mail: jacek.kucio@ORLEN.pl
 - 3) P. Anna Świostek – Kierownik Działu Kontraktacji i Wsparcia Procesów Zakupowych
tel. +48 22 778 03 59
kom. +48 695 056 285
E-mail: anna.swiostek@ORLEN.pl

IX. Termin związania z ofertą

1. Oferent pozostaje związany z ofertą przez okres 3 miesięcy. Bieg terminu związania z ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. Oferent samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania z ofertą.

X. Opis sposobu przygotowania oferty

1. Oferent zobowiązany jest przygotować ofertę zgodnie z SWZ.
2. Koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi Oferent.
3. Każdy Oferent może złożyć tylko jedną Ofertę.
4. Wymaga się, aby oferta była sporządzona na piśmie, w języku polskim, trwałym i czytelnym pismem i przedstawiona w jednym egzemplarzu.
5. Oferta musi zawierać wysokość składników cenotwórczych.

XI. Miejsce i termin składania ofert

1. Oferta musi być złożona poprzez platformę Connect. Oferty złożone w inny sposób nie będą rozpatrywane.
2. Termin składania ofert został określony na platformie Connect.



ORLEN
AVIATION

XII. Opis sposobu obliczania ceny oferty

1. Cena oferty jest ceną ryczałtową uwzględniającą wszelkie koszty realizacji zamówienia, bez możliwości jej późniejszej korekty.
2. W formularzu oferty należy podać cenę netto.
3. Wszystkie czynności związane z obliczeniem ceny i mające wpływ na jej wysokość Oferent powinien wykonać z należytą starannością.
4. Przyjmuje się, że za prawidłowo wyliczoną cenę ryczałtową za cały przedmiot zamówienia odpowiada Oferent, bez względu na sposób jej obliczenia.
5. Oferowana cena powinna obejmować w szczególności koszty, jakie poniesie Oferent w celu wypełnienia swoich obowiązków wynikających z „Projektu umowy” (Załącznik nr 1).
6. Konieczne do poniesienia koszty, zysk oraz oferowane wynagrodzenie Oferent ustala i oblicza samodzielnie na podstawie Opisu Przedmiotu Zamówienia, wzoru umowy, obowiązujących przepisów oraz wyjaśnień, uzupełnień i zmian treści SWZ ogłoszonych przez Zamawiającego w toku postępowania.
7. Zakres prac opisany w Załączniku nr 7 do SWZ jest sporządzony tylko i wyłącznie do celów poglądowych.
Oferent zobowiązany jest do weryfikacji przedstawionych tam informacji oraz ilości.
8. Oferent powinien uwzględnić w cenie także inne, niewymienione wyżej koszty, konieczne jego zdaniem do poniesienia w celu należytego wykonania zamówienia.
9. Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Oferentem prowadzone będzie w złotych polskich.

XIII. Opis kryteriów i sposobu dokonywania oceny oferty

1. Zamawiający na etapie postępowania wybierze do zawarcia umowy, oferty niepodlegające odrzuceniu, które zostały wybrane, jako najkorzystniejsze.
2. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie stosował kryterium ceny netto i gwarancji, podanej w formularzu ofertowym:
 - **Cena (netto) – 100 %**
3. Uzyskana liczba punktów w ramach kryterium zaokrąglana będzie do drugiego miejsca po przecinku.
Przyznawanie ilości punktów ofertom odbywać się będzie wg następującej zasady:
$$\text{Liczba punktów} = (\text{Cena najniższej z ofert} / \text{Cena oferty badanej}) \times 100 \text{ pkt.}$$
4. Za najkorzystniejszą zostanie wybrana oferta, która otrzyma najwięcej punktów wg kryteriów wskazanych w ust. 3.
Zamawiający zawrze umowę z Oferentem, który uzyska największą liczbę punktów według kryterium wskazanym w ust. 3.
5. Punkty będą zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku lub z większą dokładnością, jeżeli przy zastosowaniu wymienionego zaokrąglenia nie wystąpi różnica w ilości przyznanych punktów wynikająca z małej różnicy zaoferowanych cen.

XIV. Unieważnienie postępowania

1. Zamawiający ma prawo do unieważnienia postępowania w całości lub w części, na każdym jego etapie, bez konieczności składania wyjaśnień uczestnikom postępowania zakupowego.



ORLEN
AVIATION

XVI. Informacje dodatkowe

1. Dodatkowe pytania Oferentów:
 - a) W trakcie przygotowania ofert, Oferent ma prawo zgłaszać dodatkowe pytania dotyczące niniejszego postępowania ofertowego.

Pytania muszą być kierowane w formie pisemnej na Platformie Zakupowej CONNECT. Odpowiedzi zostaną przesłane do Oferenta w miarę możliwości niezwłocznie, z zastrzeżeniem jak poniżej.
 - b) Spółka zastrzega sobie prawo odmowy udzielenia odpowiedzi na zgłoszone pytania bez podania przyczyn.
2. Zastrzeżenia/Informacje Spółki z Grupy Kapitałowej ORLEN:
 - 1) ORLEN Aviation, nie jest związany postanowieniami Ustawy Prawo Zamówień Publicznych i zastrzega sobie prawo do:
 - a) Swobodnego wyboru Oferenta według przyjętych kryteriów oceny;
 - b) Odwołania, zamknięcia, odstąpienia od procedury wyboru oferty i od negocjacji bez podania przyczyn. Z tego tytułu Oferentom nie przysługują żadne roszczenia wobec ORLEN Aviation;
 - c) Możliwości ograniczenia zakresu prac, dokonywania korekt i uściśleń zakresu prac w czasie analizy ofert, prosząc o ewentualną ich aktualizację w trakcie prowadzonych negocjacji techniczno – cenowych;
 - d) Odrzucenia oferty najdroższej i najtańszej – bez podania przyczyn;
 - e) Przeprowadzenia kilkustopniowych negocjacji w różnych formach, w szczególności: negocjacji bezpośrednich, telefonicznych, drogą e-mailową lub negocjacji za pomocą elektronicznego systemu aukcyjnego;
 - f) Dowolnego wyboru podmiotu/podmiotów, z którymi będą prowadzone negocjacje w odniesieniu do części lub całości zakresu złożonych ofert/odpowiedzi, oraz do zawarcia umowy z więcej niż z jednym Oferentem wyłonionym w drodze negocjacji, przy czym zakres umowy może obejmować całość lub część zakresu złożonej oferty/odpowiedzi na zapytanie ofertowe.
 - 2) Oferent przyjmuje do wiadomości i akceptuje, że wszelkie komunikaty otrzymywane w trakcie trwania postępowania zakupowego, niezależnie od formy ich wyrażenia, mają charakter wyłącznie informacyjny i nie będą uważane za oświadczenie woli prowadzące do zawarcia umowy.
 - 3) Umowa pomiędzy ORLEN Aviation a Oferentem zostanie zawarta z chwilą podpisania jej przez umocowanych przedstawicieli obu stron, z tym zastrzeżeniem, że w przypadku, gdy Oferent otrzyma podpisane przez ORLEN Aviation egzemplarze umowy i nie zwróci podpisanego przez siebie egzemplarza Umowy do ORLEN Aviation w terminie 14 dni kalendarzowych od daty ich otrzymania, wówczas ORLEN Aviation będzie uprawniony do złożenia Oferentowi – w terminie kolejnych 60 dni kalendarzowych licząc od daty upływu wskazanego wcześniej terminu czternastodniowego – oświadczenia o odstąpieniu od Umowy.

W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez ORLEN Aviation Umowa uważana będzie za niezawartą.
 - 4) Koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi Oferent i nie przysługuje mu wobec ORLEN Aviation prawo żądania zwrotu tych kosztów.
 - 5) Oferent jest zobowiązany do zapoznania się z warunkami zapytania ofertowego. Złożenie oferty jest jednoznaczne z akceptacją niniejszych warunków zapytania ofertowego.
 - 6) ORLEN Aviation może odrzucić wniosek o wydanie referencji bez podania przyczyny.



ORLEN
AVIATION

XVII. Załączniki

Załącznikami do niniejszego SWZ są:

1. Załącznik nr. 1 Projekt umowy.
2. Załącznik nr. 2a Wykaz zrealizowanych prac.
Załącznik nr. 2b Wykaz osób, które będą uczestniczyły w realizacji przedmiotu Umowy.
Załącznik nr. 2c Wzór wykazu podwykonawców.
3. Załącznik nr. 3 Protokół z ustaleń technicznych.
4. Załącznik nr. 4a Ankieta informacyjna oferenta.
Załącznik nr. 4b Wymagane informacje finansowe do przeprowadzenia weryfikacji finansowej
5. Załącznik nr. 5 Klauzula informacyjna RODO.
6. Załącznik nr. 6 Kodeks Postępowania dla Dostawców.
7. Załącznik nr. 7 Wzór kalkulacji oferty.
8. Załącznik nr. 8 Oświadczenie o zachowaniu poufności.
9. Załącznik nr. 9 Wytyczne służby BHP.
10. Załącznik nr. 10 Przykładowy schemat technologiczny agregatu.